

**HỘI KINH TẾ VÀ VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
ĐƯỜNG SẮT VIỆT NAM**

Độc lập – Tự do - Hạnh phúc

Số 114 /HKT&VTĐS
V/v Báo cáo kết quả thực hiện năm
2025 và phương hướng hoạt động
năm 2026.

Hà Nội, ngày 8 tháng 12 năm 2025

Kính gửi: Liên Hiệp các Hội Khoa học và Kỹ thuật Việt Nam

Căn cứ văn bản số 936 /LHHVN-VP ngày 01/12/2025 về việc Hội báo cáo kết quả hoạt động năm 2025.

Hội Kinh tế và Vận tải Đường sắt Việt Nam báo cáo kết quả hoạt động trong năm 2025 và phương hướng nhiệm vụ trọng tâm của Hội năm 2026 với các nội dung sau:

I. Những kết quả đạt được năm 2025

1.1. Công tác quán triệt, tổ chức thực hiện Nghị quyết, chỉ thị, kết luận của Đảng (trong đó tập trung việc đánh giá kết quả tham mưu thực hiện KL 93- KL/ TW ngày 20/11/2020 của Ban Bí thư về tiếp tục thực hiện chỉ thị 42- CT/TW ngày 16/4/2010 của Bộ Chính trị .

Hội đã hoàn thiện các văn bản liên quan đề báo cáo Bộ Nội vụ, Bộ Xây dựng và Liên Hiệp các Hội Khoa học và Kỹ thuật Việt Nam. Hội đã rà soát danh sách, tập hợp đội ngũ tri thức tham gia các nhiệm vụ của Hội trong nhiệm kỳ 04 và đẩy mạnh việc vận động, tập hợp các tri thức đang làm công tác tại các đơn vị sản xuất, tham gia công tác nghiên cứu khoa học và gắn với thực tiễn hoạt động sản xuất của đơn vị.

Lãnh đạo Hội và các Chi hội cũng như các Hội viên đã tích cực học tập và thực hiện nghiêm các nghị quyết của Đảng, tham gia các đợt bồi dưỡng chính trị, phổ biến nghị quyết đến các đảng viên của các chi hội cơ sở.. hội đã tham gia và chủ trì các hội thảo về ĐSTĐC (với trường Đại học GTVT), tham gia ý kiến

về sửa đổi Luật Đường sắt, Tham gia phản biện các quy hoạch về đường sắt trong khu đầu mối và tuyến Lào Cai, Hà Nội Hải Phòng và các tuyến khác.

1.2. Công tác xây dựng và phát triển tổ chức (trong đó có nội dung thực hiện nghị quyết số 18-NQ/TW năm 2017 về sắp xếp tổ chức bộ máy

Căn cứ nghị quyết trên (mục 2.4 của Nghị quyết) Hội đã thay đổi phương thức hoạt động theo hướng tập trung cho cơ sở, gắn bó với đoàn viên, hội viên. Tiếp tục kiện toàn, sắp xếp tổ chức bộ máy, tinh gọn đầu mối bên trong gắn với hoàn thiện chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn, trách nhiệm, mối quan hệ công tác của từng tổ chức

Hội tiếp tục hoàn thiện các Chi hội cơ sở và tổ chức các chi hội ở các đơn vị sản xuất có các hội viên. Tập trung nghiên cứu việc điều chỉnh và thành lập các Chi hội ở các đơn vị theo tổ chức mới của Tổng Công ty ĐSVN và các đơn vị thành viên khác .

1.3. Hoạt động Tư vấn, phản biện và giám định xã hội

Hội tham gia các Hội thảo và tham gia công tác tư vấn phản biện về các quy hoạch đường sắt, về vấn đề môi trường và biến đổi khí hậu. Tham gia tư vấn thẩm định các dự án khoa học công nghệ liên quan.

1.4. Hoạt động truyền thông và phổ biến kiến thức

Trên cơ sở các nội dung liên quan đến các hoạt động của Hội về các vấn đề mang tính thời sự, như: Tham gia phản biện về các Nghị định triển khai Luật Đường sắt (6 quy phạm khai thác và tiêu chuẩn về khai thác đường sắt hiện tại..) Tham gia các buổi hội thảo do các đơn vị tổ chức (Công ty TRV, Cục ĐSVN..) và Liên Hiệp các Hội khoa học và kỹ thuật Việt Nam tổ chức. Tham gia ý kiến về một số tuyến đường sắt đô thị tại Hà Nội, Tp Hồ Chí Minh. Quy hoạch một số tuyến đường sắt Lào Cai- Hà Nội - Hải Phòng- Quảng Ninh.

Quy hoạch các ga Liên Vận Quốc tế và ga Đầu mối Đường sắt tại Hà Nội và Tp Hồ Chí Minh..

Tham gia các bài viết trên các Tạp chí khoa học công nghệ GTVT...,

Tham gia xây dựng chương trình đào tạo nguồn nhân lực phục vụ ĐSTĐC.

Tham gia Các nội dung sửa đổi Luật Đường sắt.

Tham gia xây dựng định mức, giá phục vụ công tác đăng kiểm phương tiện ĐS do Cục Đăng kiểm - Bộ Xây dựng yêu cầu.

Tham gia hội thảo và xây dựng chương trình đào tạo nguồn lực cho ĐSTĐC tại Việt Nam. Đang tham gia cùng Hội Kinh tế Môi trường đề xuất nghiên cứu đầu tư xây dựng tuyến ĐS vận chuyển sản phẩm của bôxit từ Tây Nguyên đến Cảng Kê Gà.

Tham gia về tiêu chuẩn ĐS tốc độ cao,..., và các vấn đề khác về cơ khí ĐS, các dịch vụ về du lịch ĐS...

1.5 Hoạt động nghiên cứu khoa học ứng dụng công nghệ, bảo vệ môi trường

Hội tiếp tục tham gia các đề tài nghiên cứu khoa học ở các cấp, từ cơ sở đến cấp Nhà nước.

1.6 Hoạt động tôn vinh trí thức, tổ chức giải thưởng hội thi

Năm 2025 Hội đã có 01 Hội viên được Liên Hiệp các Hội khoa học và Kỹ thuật Việt Nam trao tặng danh hiệu Trí thức Khoa học tiêu biểu

1.7 Hoạt động Hợp tác quốc tế

Chưa tổ chức thực hiện.

1.8 Các hoạt động khác

Tham gia các hoạt động: tư vấn, phản biện do Liên Hiệp các Hội khoa học và Kỹ thuật Việt Nam tổ chức. Các Hội thảo do các Hội trong Liên hiệp các Hội khoa học và Kỹ thuật Việt Nam tổ chức. Tham gia biên tập Tạp chí khoa học trong và ngoài ngành và các tạp chí, ấn phẩm khác.

II. Đánh giá chung

1. Ưu điểm, thuận lợi

Có sự chỉ đạo sát sao của lãnh đạo Liên hiệp các hội Khoa học và Kỹ thuật Việt Nam, và các Ban chuyên môn của Liên hiệp Hội.

Hội được sự quan tâm giúp đỡ và nhận được sự chỉ đạo của Bộ Xây dựng, Cục Đường sắt Việt Nam. Tổng công ty Đường sắt Việt Nam, và các đơn vị trong và ngoài ngành Đường sắt.

Hội viên đoàn kết, tích cực tham gia các vấn đề khi có yêu cầu. Hội viên chủ động trong công tác chuyên môn ở đơn vị cơ sở.

2. Hạn chế, khó khăn

Hoạt động của Hội chưa sôi nổi, còn kém về tổ chức kết nối tốt giữa các Hội viên trong Hội, Kinh phí hoạt động còn hạn hẹp vì thể quy mô hoạt động chưa được mở rộng. Các chi hội thuộc Tổng công ty ĐSVN do có sự biến động về tổ chức do đó chỉ tập trung vào chuyên môn mà chưa có những hoạt động khác.

III. Một số nhiệm vụ trọng tâm năm 2026

1. Tiếp tục tập hợp trí thức tham gia thực hiện các chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, các chương trình của Liên hiệp Hội Việt Nam của Khối Kinh tế môi trường và thực hiện các nhiệm vụ của Hội .
2. Tiếp tục kiện toàn tổ chức và xây dựng mới các chi hội, phát triển thêm các chi Hội sau khi hoàn thiện tổ chức mới của ĐSVN và các doanh nghiệp ĐS..
3. Tổ chức thu thập và phổ biến thông tin khoa học công nghệ, ưu tiên các vấn đề về: Luật Đường sắt (Luật ĐS 2025), các cơ chế chính sách về đầu tư xây dựng đường sắt tốc độ cao trên trục Bắc Nam, cơ chế chính sách đầu tư xây dựng Đường sắt đô thị tại các thành phố lớn (Hà Nội, Tp Hồ Chí Minh, Các quy định về tổ chức kinh doanh vận tải theo Luật Đường sắt mới ban hành,...
4. Công tác Tư vấn và phản biện xã hội.
- Tham gia Tư vấn và phản biện các dự án đầu tư đường sắt Quốc gia, đường sắt đô thị, các chính sách, cơ chế về huy động Doanh nghiệp tư nhân tham gia đầu tư đường sắt.

-Tham gia hội thảo về Đào tạo nguồn lực cho đường sắt tốc độ cao, Đường sắt điện khí hóa. Đường sắt đô thị...

-Tham gia tư vấn phản biện các nội dung khác về giao thông vận tải, hoạt động đường sắt và các vấn đề khác khi có yêu cầu.

5. Nghiên cứu và chuẩn bị các nội dung và tổ chức Hội thảo các vấn đề liên quan đến phát triển ĐS và kinh doanh vận tải ĐS.

IV.Kiến nghị, đề xuất.

Hội không có kiến nghị và đề xuất

Trên đây là kết quả thực hiện nhiệm vụ của Hội Kinh tế và Vận tải Đường sắt Việt Nam năm 2025, và những nhiệm vụ trọng tâm năm 2026. Hội Kinh tế và Vận tải Đường sắt Việt Nam xin báo cáo Liên Hiệp các Hội Khoa học và Kỹ thuật Việt Nam.

Trân trọng

Nơi nhận:

- Như trên;
- Các UVTV Hội;
- Lưu VPH.

TM BAN CHẤP HÀNH HỘI

Chủ tịch



TS Nguyễn Văn Bính